



Inhoudsopgave nieuwsbrief

- De laatste berichten
- Reclame
- Nog steeds op zoek naar
- De Nederlandse luchtmacht van 1913 t/m 1940
- Een dak, voeding en educatie
- Afsluiting
- Contact

De laatste berichten.

Het vertellersproject was dit jaar weer een groot succes. Door ooggetuigen zijn er dit jaar in een tijdsbestek van 16-04-2014 t/m 13-05-2014 twaalf



schoollezingen gegeven. Deze ooggetuigen vertellen hun eigen verhaal hoe ze als kind - variërend in leeftijd - de oorlogsjaren hebben beleefd en ervaren.

Verder is er in de Meerpaal een lezing verzorgd door S. Dirven aan de ANBO afdeling Dronten. Deze lezing ging over het ontstaan van de stichting "Ongeland" en waar zij voor staat met inbegrip van alle Inn en Outs.

Graag willen we ons doel - de tweede wereldoorlog levend te houden - d.m.v. lezingen nog meer vorm geven.

U kunt te allen tijde met ons contact opnemen en wij komen graag bij u een lezing verzorgen.

Kosten lezingen:

- Schoollezingen € 25,- plus reiskosten € 0,20 per km.
- Verenigingen, stichtingen en bedrijven € 50,- plus reiskosten € 0.20 per km

Het boekproject - Geborgen in de polderklei - is op de verkoop na afgesloten.

Op de boekuitreiking zelf was de belangstelling erg groot, er waren meer dan 65 personen aanwezig. Ook was iedereen onder de indruk van de lezing van Els Schiltmans (identificatiespecialist bij BIKL).



Na de lezing geeft Bert Wise een uitleg over het tot stand komen van het boek. Hij doet dit in het



Nederlands en i.v.m. het onverwachte bezoek van enkele Airgunners gedeeltelijk onvoorbereid in het Engels.

Een boekverslag van Annabel Junge is op de volgende website geplaatst.

Facetten van de beide Wereldoorlogen nader belicht: Boekrecensies en verslagen.

Verschenen boeken in het voorjaar 2014, die hier worden gerecenseerd:



Geborgen in de polderklei

Airmen van de Zuiderzee

Auteur: Bert Wijs (redactie ondersteuning: Vincent Krabbendam)

“Geborgen in de polderklei” is vlot geschreven en voorzien van mooie foto’s en duidelijke tekeningen.

De persoonlijke verhalen zijn stuk voor stuk boeiend, maar ook aangrijpend. Voor veel Nederlanders zijn ze onbekend, maar na het lezen van dit boek zal ons respect voor de bevrijders alleen maar verder toenemen.

Beoordeling: X X X X Zeer goed

De provincie Flevoland kent een rijke geschiedenis. Aan de oppervlakte verraadt dit “nieuw land” weinig van haar verleden, maar geborgen in de polderklei van de oude zeebodem liggen vele historische schatten verborgen. Naast oude nederzettingen en gezonken schepen ook diverse vliegtuigwrakken uit de 2e W.O. Het IJsselmeergebied had een speciale en belangrijke rol in de Tweede Wereldoorlog. Aangezien hier geen afweergeschut stond, werden veel aan- en terugvliegroutes over dit gebied gepland. Maar dat betekende niet dat er geen vliegtuigen verongelukten. Zowel geallieerde als Duitse toestellen kwamen na het droogleggen van de polder weer te voorschijn. Stichting Ongeland heeft zich tot doel gesteld om deze geschiedenis levend te houden. In dit kader is dan ook dit boek verschenen. De auteur beschrijft niet alleen verschillende in de oorlog gebruikte vliegtuigtypen, maar vertelt ook de verhalen van 12 geselecteerde achtergebleven oorlogsmachines. Die verhalen zijn allen buitengewoon indrukwekkend en in verschillende gevallen eigenlijk onbeschrijfelijk. Dit boek is een uitgave van Stichting “Ongeland”.

Boekvorm: harde cover; geïllustreerd met kleur- en zwart/wit foto’s

Pagina’s: 160

Uitgebracht: bij [Stichting Ongeland en](#) tevens verkrijgbaar bij Boek en kantoor Voster, het Ruim 42 te Dronten.

Boekhandel Marsman , Lange Nering 88 te Emmeloord.

Boek & Mix , Kerkstraat 88 te Vollenhove.

Boekhandel Koster, Handelskade 8 op Urk.

Prijs: €24,90

ISBN: geen!

Verschenen: 2 mei 2014

Het Markeringsproject

De correcties op de infoborden vordert gestaag. De samenwerking tussen Teun Schuurman, Bert Wise en S. Dirven levert het juiste resultaat op. De streefdatum dat de wijzigingen af moeten zijn is eind juli, hierna kunnen ze geplaatst worden.

De expertise van Teun Schuurman is groot en wij bedanken hem zeer voor alle werk wat hij belangeloos voor onze stichting verricht heeft - GEBORGEN IN DE POLDERKLEI - en nog verricht.

Zie ook zijn website:

[The PATS Homepage - Pats Graphics Design](#)

Reclame

Zeeuws Knoopje



- plantencentrum voor uw tuin.
- collectie Zimbabwaanse beeldhouwwerken.
- voorraad ruwe beeldhouwstenen.
- organisatie beeldhouwcursussen.

Knooplaan 9/ 8251SJ/ DRONTEN/ tel. 0321-381998 De Website: <http://www.zeeuws-knoopje.nl/>

Oplage nieuwsbrieven > 300.

Kosten reclame:

- 4x per jaar € 50, -
- 3x per jaar € 37,50
- 2x per jaar € 25,-
- 1x per jaar € 12,50

De grootte van de reclame mag bestaan uit 40 woorden exclusief logo, daarnaast kunt u zelf uw kwartaal kiezen.

U kunt per E-mail een lezing inplannen via, secretaris@ongeland.nl

Nog steeds op zoek naar

1. Verhalen van ooggetuigen.
2. Vrijwilligers voor het afnemen van interviews.
 - 4 verhalen van ooggetuigen zijn reeds opgenomen.
 - Marjon Fleurbay van de bevriende stichting Flevoland Erfgoed is aan haar interview bezig, wij weten dat het veel werk oplevert en wense haar dan ook veel succes.
3. Sponsors en Donateurs

info@flevolanderfgoed.nl

Sponsors en donateurs kunnen zich aanmelden bij onze penningmeester wolterschaap@solcon.nl, de minimum donateursbijdrage is sinds 2014 € 10, - per jaar. Ook giften zijn van harte welkom, ons Cultuur ANBI nummer is 86385.

De Nederlandse luchtmacht van 1913 t/m 1940.



Op 1 juli 1913 werd een begin gemaakt met de militaire luchtvaart in Nederland. De Luchtvaartafdeling werd opgericht. De leiding had kapitein H. Walaardt Sacré, die zelf nooit een vliegbrevet haalde.

De Luchtvaartafdeling was onderdeel van de Landmacht en had haar basis op Soesterberg. Het materieel bestond uit ... één, gehuurd vliegtuig. "De Waterbrik van Van Meel".

In 1914 mobiliseerde Nederland en de Luchtvaartafdeling bestond toen bijna uit een dozijn

Farman-anderhalfdekkers. Vanaf de eerste mobilisatiemorgen patrouilleerden ze langs de landsgrenzen. Aan het eind van de Eerste Wereldoorlog bestond de LVA uit bijna honderd vliegtuigen.

Eén van de belangrijkste voorvechters van de militaire luchtvaart was Karel Doorman, die in 1942 als schout-bij-nacht in de Javazee ten onder zou gaan. Ook Anton Plesman, oprichter van de KLM, vloog in zijn jonge jaren bij de LVA.

In de volgende decennia waren de fabrieken van vliegtuigbouwer Fokker in Amsterdam de voornaamste leverancier van toestellen. Dit bleef zo tot aan de Duitse inval in 1940.

Van de kleinere Koolhoven fabriek op Waalhaven werd alleen de FK-51 verkenner afgenomen en de FK-58 jagers besteld, maar die werden nooit geleverd.



1 november 1938 werd een Luchtvaartbrigade opgezet, die op 1 juli 1939 veranderde in een Commando Luchtverdediging. De L.V.A. heette vanaf die datum Wapen der Militaire Luchtvaart.

Vanaf het midden van de jaren dertig wilde ook Nederland de landsverdediging verbeteren.

Een urgentieprogramma uit 1937 noemde onder andere de aanschaf van anti-tank geschut, vliegtuigen en tanks. Het materieel van de LuVA was ondertussen verouderd. In 1937 bestond het uit 49 C-V's, 12 C-X's, een elftal D-XVI jagers en negen D-XVII jagers. Voor de LuVA werd dan ook in 1938 met de uitvoering van een **vierjarenplan** begonnen.

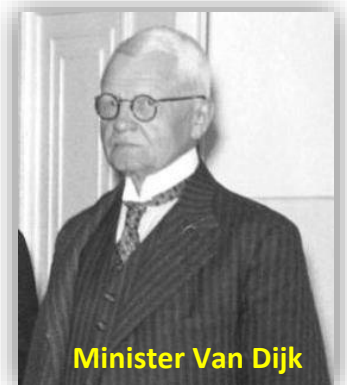
De Invulling van het Vierjarenplan luidde als volgt, de luchtvloot zou gaan bestaan uit drie hoofdonderdelen.

Het 1e Luchtvaartregiment (1LvR) voor de luchtverdediging, het 2e (2LvR) ter ondersteuning van het Veldleger buiten de Vesting Holland en het 3e was bestemd voor de vliegopleiding.

1LvR werd opgebouwd uit een Strategische Groep (verkenning en bombarderen) en een Jachtgroep. 2LvR bestond uit vier verkenningsgroepen en een Jachtgroep Veldleger voor bescherming verkenners en grondsteun van het Veldleger.

Het ging in totaal om 162 vliegtuigen voor 1 LvR en 192 vliegtuigen voor 2LvR.

De uitvoering van het Vierjarenplan verliep onder minister Van Dijk (1937-1939) geheel anders Door kostenoverschrijding - ook toen al - schrapte Minister van Oorlog Van Dijk (1937-1939) twee van de drie voorgestelde



bombardeerafdelingen van 1 LvR. Ook verzuimde hij om op tijd de door de LuVA voorgestelde Hurricane's, Spitfires dan wel He112's te bestellen. Ook de voorgestelde koop van Do17 strategische verkenner werd niet opgevolgd. Wel kwamen er orders voor de aanschaf van 16 T-V's, 36-D-21's en 36 G-1's. De bestelling van bommenrekken voor de T-V werd echter slecht geregeld. Ook bestelde Van Dijk 36 FK-58 jagers. Ondanks negatief advies van de LuVA. Vergeten werd om hiervoor motoren in Engeland te bestellen. De in maart '39 bestelde 18 Douglas 8A-3N jagers/bommenwerpers kwamen wel op tijd.



Minister Dijkhoorn (1939-1940) moest vanwege een Duits en Brits exportembargo op jagers zijn heil elders zoeken. Hij kocht in april 1940 24 CW-21B Interceptors, maar het is dan al te laat. Motoren voor de FK-58 kunnen ook

niet meer gekocht worden. Dijkhoorn weet nog wel 26 G-1/Wasp luchtkruisers te bemachtigen.

S.Dirven

Een dak, voeding en educatie



De Stichting Kinderhulp in Burundi zet zich in voor de wees- en straatkinderen in Gitega, de op een na grootste stad in Burundi. Bezoek hun website!

- www.stichtingkinderhulpinburundi.nl/



Kleine kinderen worden groot, studeren is hun toekomst.

Burundi is een land in Afrika en grenst aan Congo-Kinshasa, Rwanda en Tanzania. In 1972, en tussen 1993 en 1999 heeft het etnische geweld tussen de Hutu- en Tutsi-stammen honderdduizenden vluchtelingen veroorzaakt en ten minste 250.000 doden. Hoewel veel vluchtelingen teruggekomen zijn uit de omliggende landen heeft het

aanhoudende geweld veel anderen juist alsnog doen vluchten.

S.Dirven

Reclame

Fred Docter, beschikbaar voor:

- Evenementen fotografie
- Reclamefotografie
- Bedrijfsfotografie
- Persfotografie
- Bruidsfotografie
- Fotografie voor uw website



Tel : +31 (0)321 – 315976
info@doctfred.nl

sluiting

Onze 2^e nieuwsbrief 2014, hopelijk heeft u ook deze met plezier gelezen.

Het is ook mogelijk om als sponsor, donateur of lezer een verhaal, verslag, interview, reactie of foto in te brengen voor de volgende nieuwsbrief.

scmdirven1952@kpnmail.nl

Contact, stichting "ONGELAND"

Secretaris: S.Dirven
Adres: De Schepel 52
Plaats: Dronten.
Postcode: 8252JL
Tel: 0321-381965
E-mail: secretaris@ongeland.nl

KvK: 56565259
Cultuur ANBI: 86385