



Vliegtuigroute



Op 7 juli 1944 crashte de Flying Fortress B-17G-5-BO - #42-31189 - FR-X - "Paragon" van 379th Bomb Group / 525th Bomb Squadron / 8th USAAF op kavel C-40 in de Noordoostpolder.

De bemanning:

1 st Lt.	R.M. Harrah	Piloot	USAAF	EVD/POW
2 nd Lt.	R.E. Giles	Co-Piloot	USAAF	EVD/POW
2 nd Lt.	R.M. Tracy	Navigator	USAAF	EVD/POW
2 nd Lt.	J.L. Ashbrook	Bommenrichter	USAAF	EVD/POW
T/Sgt.	P. Cimino	Werktuigkundige	USAAF	EVD/KIA
Sgt.	J. Alexanian	Radiotelegrafist	USAAF	EVD
S/Sgt.	K.E. Mays	Buikschutter	USAAF	EVD/POW
S/Sgt.	F.E. Garofalo	Zijschutter	USAAF	EVD/POW
S/Sgt.	W.R. Campbell	Staartschutter	USAAF	EVD

Deze Flying Fortress was opgestegen van de RAF basis Kimbolton voor een aanval op een vliegtuigfabriek bij Bernburg. Het toestel werd getroffen door afweergeschut (Flak). Het toestel raakte beschadigd en vervolgens vielen de motoren uit. De bemanning was niet meer in staat hun basis in Engeland te bereiken. Boven de Noordoostpolder gaf piloot Harrah zijn bemanning bevel te springen. Allen kwamen veilig op de grond. Hoewel de voltallige bemanning eerst aan de Duitsers wist te ontkomen werden vijf van hen in België door verraad opgepakt. Van de andere groep, die een andere route volgde, werd Cimino in een vuurgevecht met de Duitsers gedood. Alleen Alexanian en Campbell wisten uit handen van de Duitsers te blijven.

Paal 6 NOP

www.ongeland.nl

