



Vliegtuigroute



Op 8 april 1944 stortte de Flying Fortress B-17G - #42-39856 "Wacky Woody" van 96th Bomb Group / 337th Bomb Squadron / 8th USAAF neer op kavel M-44 in de Noordoostpolder. Er kwamen brokstukken terecht op kavel G-69 aan de overkant van de Lemstervaart.

De bemanning:

| | | | | |
|---------------------|-----------------|--------------------|-------|-----|
| 2 nd Lt. | R.H. Gecks | Piloot | USAAF | EVD |
| 2 nd Lt. | F.M. Deason | Co-piloot | USAAF | EVD |
| 2 nd Lt. | P.V. Lovero | Navigator | USAAF | POW |
| S/Sgt. | L.F. Welch | Neusschutter | USAAF | POW |
| T/Sgt. | R.E. Denny | Rugschutter | USAAF | EVD |
| T/Sgt. | C.E. Hanley | Radiotelegrafist | USAAF | EVD |
| S/Sgt. | L.H. Rademacher | Buikschutter | USAAF | POW |
| S/Sgt. | P.E. Miskinis | Stuurboordschutter | USAAF | EVD |
| S/Sgt. | H.F. Jones | Bakboordschutter | USAAF | POW |
| S/Sgt. | S.A. Polito | Staartschutter | USAAF | POW |

Deze Flying Fortress was opgestegen van de RAF basis Snetterton Heath in Norfolk voor een aanval op Rheine. Boven Duitsland werd het toestel getroffen door luchtafweergeschut met als gevolg het uitvallen van drie motoren. Ze vlogen terug naar Engeland via het IJsselmeer. Op 3000 meter boven de Noordoostpolder was de situatie onhoudbaar geworden en kreeg de bemanning opdracht het toestel per parachute te verlaten. De bemanning landde in de buurt van Urk. Het toestel stortte neer en explodeerde op de grond. Vijf bemanningsleden werden gevangen genomen, vijf anderen ontsnapten en wisten uit handen van de Duitsers te blijven.

Paal 9 NOP
www.ongeland.nl

